



WE ARE THE SOLUTION. 我们就是解决方案。

智能控制单元 Smart Control System

KS 系列

进入 I. O. T. 时代.



KS2



KS3



红/蓝警示灯

当路障在升降过程中，此警示灯将闪烁，以警示驾驶员注意

可编程控制器PLC

强大的处理能力与灵活的功能设定，可满足各种不同解决方案设定
记录每个设备的运行数据，灵活修改设备运行设定；
高弹性控制扩展能力，无需增加任何硬件，即可接入多种控制传感器

交通信号灯（红绿灯，仅KS3）

当路障降下后，绿灯亮起，提示车辆可通行；
当路障升降过程中，红灯亮起，提示车辆停止；
路障升起后，红灯一直保持。

内置车牌识别（可选，仅KS3）

内置车牌识别摄像头 200W像素；
内置显示屏，与补光LED灯。

基于TCP/IP协议的网络通讯功能

可通过RJ45、WIFI、4G或5G与局域网内（或云服务器）的控制中心
平台连接，实现远程操作设备运行，以及实施对设备运行状态的监控，
并可修改设备运行参数的设定。

KS3

更多的负载数量

KS系列，具有前主、后副柜两个独立的空间，
可安装更多的电气元件，驱动更多数量的路障设备，
最大支持16路。

副柜/后门

主柜/前门



ONE系列, 强大的PLC控制核心,
有20/32/64的控制点可供选择, 满足不同的需求



- 3种电压版本: 交流220V, 380V和直流36V

- 可与中央控制平台对接, 以及第三方物联网、平安城市、智能停车场管理系统等其他智能化控制系统对接联动

- 单/双通道选择, 根据实际应用情况实现一进一出或混进混出的出入管理

KS2

内部布局走线规范、合理、美观;
电气元件均采购一线优质品牌



符合以下国家/行业标准规范:

- | | |
|---------------|-------------------------|
| GB4208 | 《外壳防护等级 (IP代码)》 |
| GB50217 | 《电力工程电缆设计规范》 |
| GB50055 | 《通用用电设备配电设计规范》 |
| GB/Z6829 | 《剩余电流动作保护电器的一般要求》 |
| GB/T17045 | 《电击防护装置和设备的通用部分》 |
| GB/T19215.1 | 《电气安装用电缆槽管系统 第1部分:通用要求》 |
| GB/T20041.1 | 《电气安装用导管系统 第1部分:通用要求》 |
| GB 16796-2009 | 《安全防范报警设备》 |





主要功能

- 红绿灯指示功能:控制系统可实时侦测 挡设备的工作状态并用红绿灯指示 (仅KS3);
- 应急功能: Ks系列控制单元具有如下两种应急功能模式, 具有最高控制优先级:
 - 一键设防 (消防应急), 此时, 所有其他控制失效;
 - 一键撤防 (治安应急), 此时, 所有其他控制失效;
- 电源失效后 (后备电池启动), 路障设备可
 - 保持升起的设防状态;
 - 或, 所有路障设备可自动下降, 进入撤防状态; 或通过手动按钮降下路障;
- 应急模式功能: 控制系统可设定消防功能与治安功能优先级;
- 多路口联动功能: 任一路口进入应急状态后, 其他路口可自动联动或关联报警后, 手动启动应急功能;
- 防顶车功能 (和车辆检测器及控制单元配合):
- 升起保持功能: 当路障升起到位后, 一小时内无操作便进入升起保持模式, 监控每个设备状态, 避免内部泄压 挡主体下落, 人为操作后, 自动退出该模式。
- 路障设备状态侦测: 可远程侦测 挡主体使用状态;
- 系统联动功能: 可与通行权限控制系统联动;
- 电源使用状态功能: 控制系统可实时侦测电源供电状态, 是市电还是备电;
- 路障警示灯接口, 对 挡主体设备上带有的警示灯进行显示状态调整,
 - 闪烁方式可调, “呼吸灯模式”、常亮模式或常暗模式
 - 可自由设定天黑与天亮时间 (天黑: 路障上升到位后, 警示灯常亮; 天亮: 路障上升到位后, 警示灯熄灭)。
- 控制系统可以通过网络对 挡主体进行远程通讯、控制和设置;
- 联网方式: RS485、TCP/IP、4G/5G无线联网

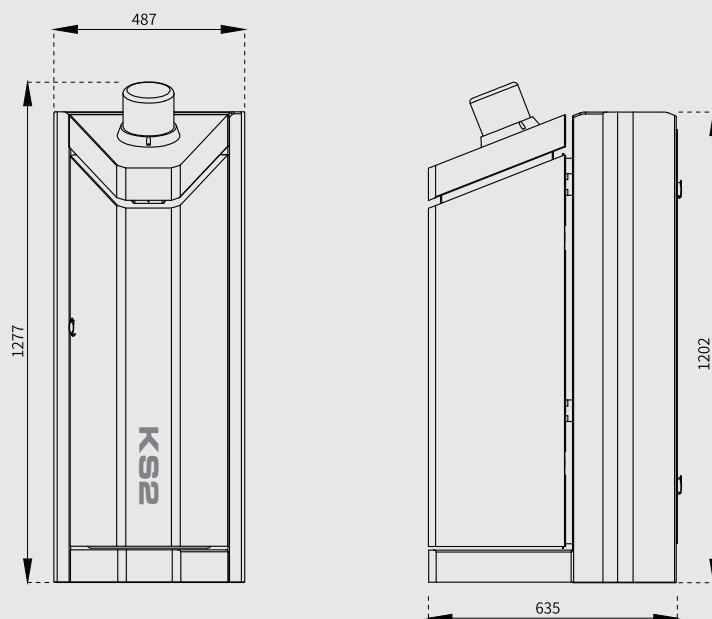
可选功能

- 车牌识别模块 (仅KS3), 该模块包括: ■ 摄像头 ■ 主控板 ■ 显示屏
- 连接中央控制平台, 有两种模式可供选择: 局域网服务器模式和云服务器模式。
- 远程维护模块: 支持管理、维护人员通过网络远程对该控制单元的软件进行检查、调整修改和升级。
- 远程控制功能: 可远程控制系统的设防或撤防、及单/双通道选择, 根据实际应用情况, 适时地修改一进一出或混进混出的出入管理模式, 而无需进行任何电气电路的改动。

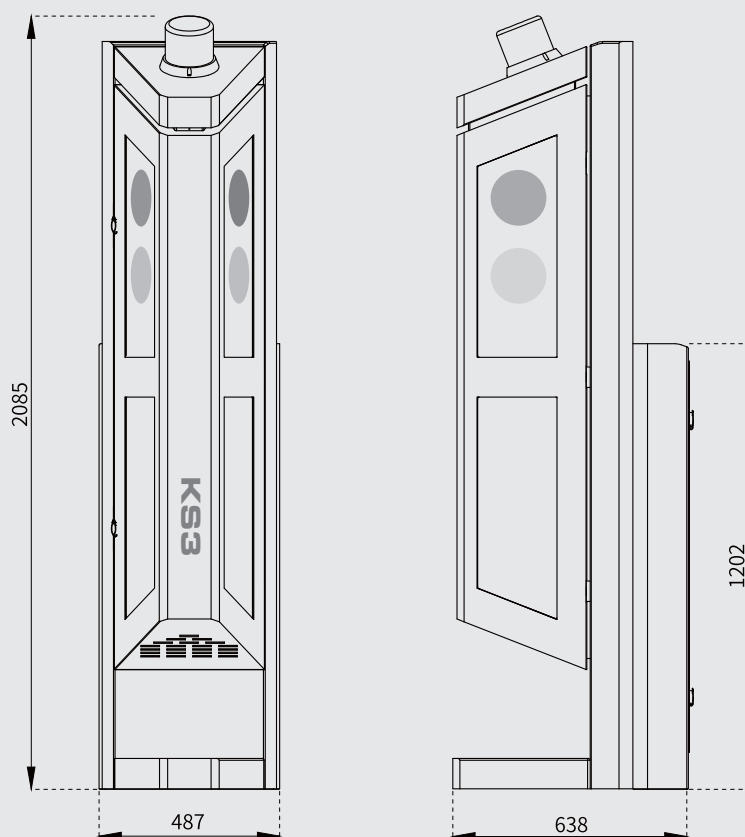
技术参数:

- 输入电压: 交流单相220V, 或交流三相 380V
- 输出电压: 交流单相220V, 或交流三相 380V, 或DC36V
- 箱体材质: 冷轧钢板, 厚度2.5mm, 表面磷化后粉末喷涂
- 防护等级: IP55, 防雨
- 主动式散热/排湿, 内部安装有温控涡轮风扇
- 控制方式: 1. 遥控接收器和遥控发射器, 2. 远程中央控制平台, 3. 与其他联动设备
- 遥控器最大控制距离可达100M, 采用学习码安全加密, 防止信号干扰, 引发误动作。

外形尺寸

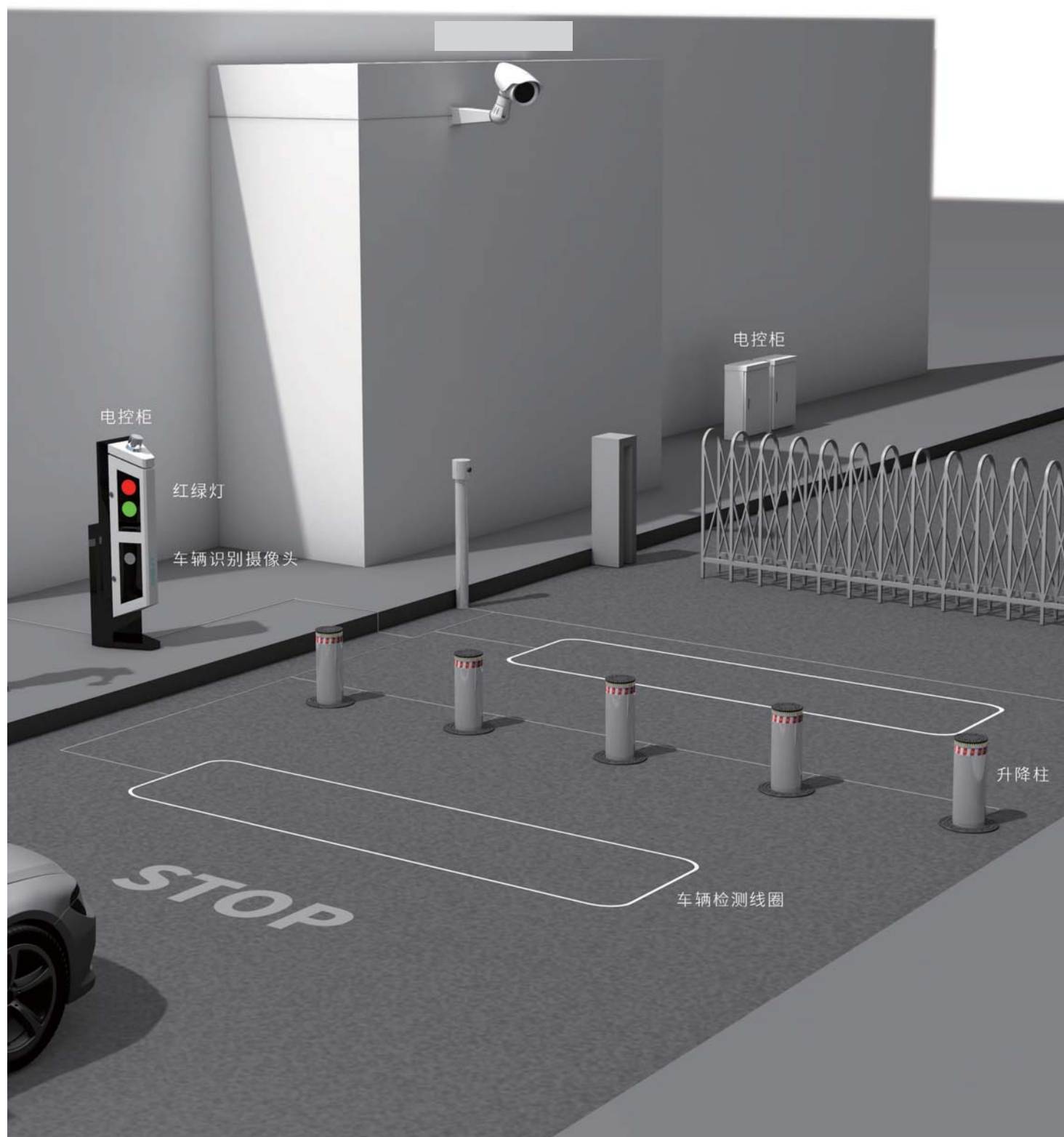


单位:mm 毫米



单位:mm 毫米

解决方案示例



区域防控系统

-- 中央管控平台

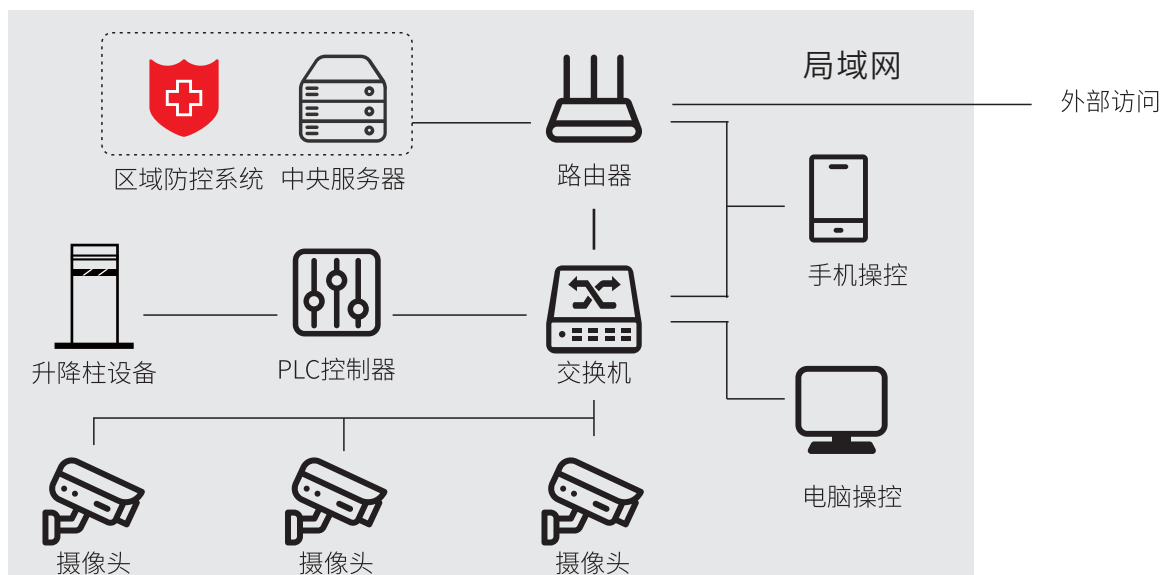
“区域防控系统”是我司自主研发的信息化管理平台系统，基于互联网+物联网技术，通过对区域内的多个出入口的实体防护设备进行监控和管控，并和区域内的其它安防设备联动，构成一个完整的周界实体防护系统。

- 对路障设备进行统一设定、管控、运维
- 可同时管理多个区域，每个区域内允许有多个管制点（出入口），每个管制点允许有多个通道；
- 可对每个管制点内的多路障设备进行灵活编组，形成不同的通道设定（仅支持智能型路障设备）；
- 支持接入IP监控摄像机，并与控制点或通道绑定，实现在控制中心远程控制路障设备时，可适时地观察现场情况；
- 通道设备操作可与监控视频画面同屏，或分屏；
- 用户权限配置：多级别、多区域、多操作类型的用户权限设定；
- 内置车辆黑白名单管理，搭配车牌识别摄像机，可实现对车辆的自动识别与管控；
- 内置GIS地图，可标定管控区域范围，并在地图上显示各管制点的状态，及操作；
- 管控区域内，所有设备的运行日志；
- 区域一键撤防/消防联动，一键设防/治安联动；
- 区域内进出车辆的通行记录，以及交通流量数据；
- 系统具有管理及数据接口，可与其它系统对接：
 - 可与平安城市、平安校园等系统对接，实现可视化、智能化管理；
 - 可接入公安反恐、治安、车辆数据库、110接处警中心等实现联动；



区域防控系统 -- 实施模式

局域网模式



广域网模式

